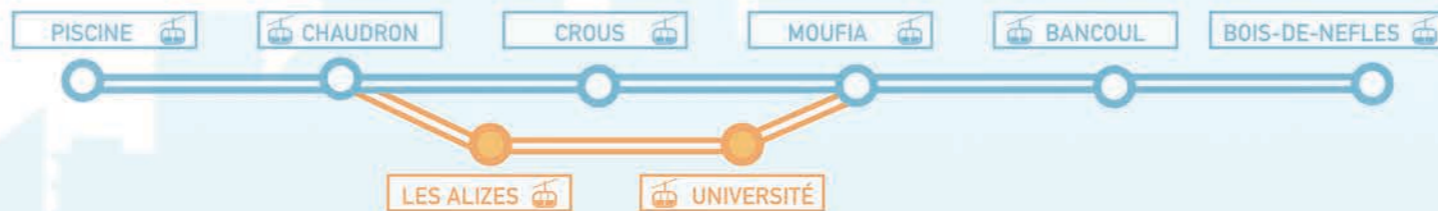


C'EST QUOI un téléphérique ?

Le téléphérique est un mode de transport collectif dans lequel les passagers sont transportés dans des cabines suspendues à des câbles aériens. Très répandu en montagne, ce type de transport a déjà fait ses preuves en ville : à Londres, à Medellín, à Hong Kong ou encore à New York, mais aussi à Grenoble ou à Brest.

Ses bénéfices : adapté aux reliefs montagneux, peu de contraintes au sol, pas d'émission de gaz à effet de serre et un coût de réalisation sensiblement plus faible qu'une ligne de bus ou un tramway.



du 28 novembre 2016 au 23 février 2017,
donnez votre avis !

Concertation publique
Participez !

Pour s'informer et s'exprimer

Une exposition

- À l'Hôtel de ville de Saint-Denis
- Au siège de la CINOR
- À la bibliothèque intercommunale Alain Peters
- À la MAIL du Chaudron
- À la bibliothèque de Bois-de-Nêfles

Un site internet

telepherique-urbain.cinor.org

Le coupon attaché à ce dépliant

À remplir et à renvoyer sans l'affranchir

Rencontrez-nous :

- Le 12 décembre, 18h au Moufia, Bibliothèque Intercommunale Alain Peters
- Le 13 décembre, 17h30 au Chaudron salle Marthe Bidois
- Le 16 décembre, 18h à Bois-de-Nêfles, salle polyvalente

TELEPHERIQUE URBAIN
AUTORISATION 11663
97491 STE CLOTILDE CEDEX

20 g
Valable jusqu'au
28/02/2017

ECO

CINOR



du 28 novembre 2016 au 23 février 2017,
donnez votre avis !

TELEPHERIQUE URBAIN
Concertation publique

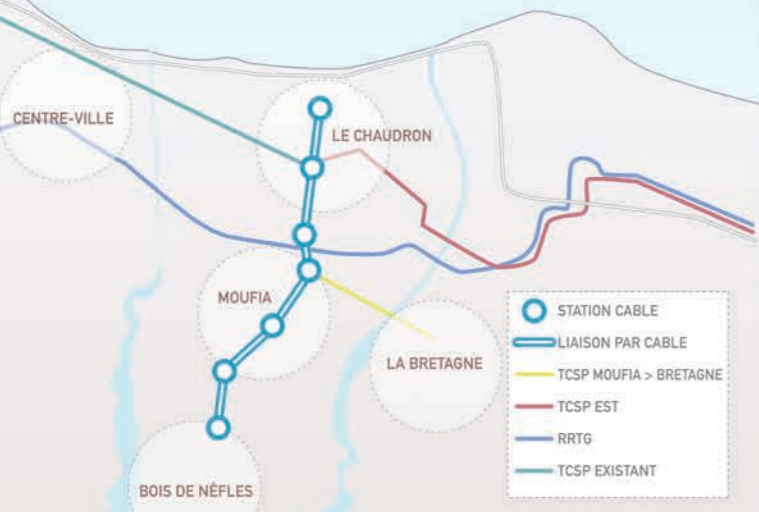


Le téléphérique urbain de la CINOR

La CINOR transporte actuellement plus de 21 millions de voyageurs annuels. Pour tenir compte du développement des hauts, améliorer son réseau de transport et libérer les routes, elle souhaite aujourd'hui développer plusieurs lignes de téléphérique urbain.

La première ligne, Chaudron / Moufia / Bois-de-Nèfles, sera ainsi connectée au réseau de transport existant.

Elle tient également compte du futur projet RRTG (Réseau Régional de Transport Guidé) de la Région. Cette ligne s'inscrit dans le projet de Réseau Intégré de Transport Moderne, porté par la ville de Saint-Denis. RITMO comprend la création d'un réseau de 5 lignes téléportées desservant plusieurs quartiers des hauts et les mi-pentes en restant connecté au réseau de transport en commun en site propre du centre-ville



15 MINUTES
Chaudron à Bois de Nèfles



Plus de 3 KM DE LIGNE,
2 tracés à l'étude



5 000 VOYAGEURS
environ par jour



10 places assises par cabine.
Une cinquantaine de cabines



6 ou 7 stations : véritables gares permettant de relier les principaux pôles de la ville. elles seront aussi des espaces de vie au coeur des quartiers, avec des commerces en rez-de-chaussée

Pensez-vous que le projet est positif pour le territoire ? **Oui / Non**
Pourquoi ?

Pensez-vous utiliser le téléphérique (courses, travail, loisirs...) ? **Oui / Non**
Pourquoi ?

Etes-vous plutôt favorable au tracé 1 ou au tracé 2 ?

Votre avis / vos remarques sur le projet

Pour recevoir de l'information sur le projet :

Nom _____

Prénom _____

Ville de résidence _____

E-mail ou adresse postale _____

Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné à la concertation sur le projet de téléphérique, afin de vous recontacter plus facilement. Le destinataire des données est la CINOR et la Ville de Saint-Denis. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant en vous adressant à : CINOR Concertation Téléphérique - 3 rue de la Solidarité - CS 61025 - 97495 SAINTE CLOTILDE CEDEX . Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant en écrivant à : cinor.telepherique@la-sdi.net